

RETENÇÃO MODELO PREMIUM DOURADA



Conexão: Flangeada – Flange DIN – PN 16

Corpo Externo: Alumínio M-65 IS ou Ferro Fundido

Corpo Interno: Alumínio M-65 IS ou Ferro Fundido

Princípio Servo-motor: (Pistão interno Flutuante)

Anéis de Vedação: Parker

Base do Pistão: Poliacetal (POM)

Vedação Pistão: Borracha Nitrílica

Pistão: Bronze

Diâmetros: 1", 1½", 1¼", 2", 2½", 3", 4" e 6" Polegadas

Diâmetro Nominal		Dimensões (mm)	
Polegada	Milímetro	Altura S/Flanges	Diâmetro
1" (2" com Red. Flange)	32	195	110
1¼" (2" com Red. Flange)	40	195	110
1½" (2" com Red. Flange)	50	195	110
2"	60	202	138
2½"	75	205	175
3"	85	205	190
4"	110	235	220
6"	160	390	340

Para que serve: As Válvulas de Retenção ou Válvula de não retorno são equipamentos que tem como característica principal, proteger as instalações hidráulicas do refluxo da água, quando da paralização das Bombas de recalque e também para a proteção do sistema de retenção no excesso de pressão nas prumadas de incêndio.

Funcionamento: Válvulas de Retenção para Bombas de Recalque geralmente são instaladas no início das tubulações de recalque, entre a saída das Bombas de recalque e antes do registro, para a proteção das Bombas de Recalque contra o Golpe de Aríete e a Cavitação, resultante da cessação brusca do escoamento da água, especialmente por queda no sistema elétrico. Esse posicionamento é o mais adequado, pois facilita a inspeção e consertos eventuais.

Características Diferenciadas:

- Elimina a cavitação.
- Elimina o Golpe de aríete.
- Seu princípio de funcionamento é servo motor, pistão flutuante Interno.

MODELOS SUGESTIVOS PARA USO:

ESTAÇÃO DE RECALQUE:



ESTAÇÃO DE INCENDIO:

